

**PROGRAM KERJA
FORUM LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN
PROVINSI KALIMANTAN BARAT
TAHUN 2023**



**FORUM LALU LINTAS PROVINSI
KALIMANTAN BARAT**

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Secara Geografis Provinsi Kalimantan Barat terletak di bagian barat pulau Kalimantan atau di antara garis 2008' LU serta 3002' LS serta di antara 108030' BT dan 114010' BT pada peta bumi. Berdasarkan letak geografis yang spesifik ini maka, daerah Kalimantan Barat tepat dilalui oleh garis Khatulistiwa (garis lintang 00) tepatnya di atas Kota Pontianak. Karena pengaruh letak ini pula, maka Kalimantan Barat adalah salah satu daerah tropik dengan suhu udara cukup tinggi serta diiringi kelembaban yang tinggi.

Ciri-ciri spesifik lainnya adalah bahwa wilayah Kalimantan Barat termasuk salah satu Provinsi di Indonesia yang berbatasan langsung dengan negara asing, yaitu dengan Negara Bagian Sarawak, Malaysia Timur. Bahkan dengan posisi ini, maka daerah Kalimantan Barat kini merupakan satu-satunya Provinsi di Indonesia yang secara resmi telah mempunyai akses jalan darat untuk masuk dan keluar dari negara asing. Hal ini dapat terjadi karena antara Kalimantan Barat dan Sarawak telah terbuka jalan darat antar negara dari Pontianak – Entikong – Kuching (Sarawak, Malaysia) sepanjang sekitar 400 km dan dapat ditempuh sekitar enam sampai delapan jam perjalanan.

Batas-batas wilayah selengkapnya bagi daerah Provinsi Kalimantan Barat adalah :

- Utara : Sarawak (Malaysia)
- Selatan : Laut Jawa & Kalimantan Tengah
- Timur : Kalimantan Timur
- Barat : Laut Natuna dan Selat Karimata

Sebelah utara Kalimantan Barat terdapat lima kabupaten yang langsung berhadapan dengan negara jiran yaitu : Kabupaten Sambas, Bengkayang, Sanggau, Sintang dan Kapuas Hulu, yang membujur sepanjang Pegunungan Kalingkang – Kapuas Hulu.

Permasalahan lalu lintas di Provinsi Kalimantan Barat ini mulai dirasakan oleh pengguna jalan. Permasalahan tersebut di antaranya adalah tingginya volume lalu jalan dan pertumbuhan kendaraan yang sangat cepat, tidak diimbangi dengan prasarana transportasi jalan yang memadai. Permasalahan lalu lintas di provinsi Kalimantan Barat merupakan tanggung jawab bersama, untuk itu keberadaan forum LLAJ sangat penting untuk mengakomodir permasalahan lalu lintas di Provinsi Kalimantan Barat, termasuk pengadaan rambu – rambu lalu lintas. Pembentukan forum ini untuk kepentingan dan

keselamatan masyarakat dalam berkendara di jalan raya sehingga dapat dilakukan pemetaan demi kenyamanan, keamanan dan keselamatan masyarakat.

Forum LLAJ merupakan kebijakan pemerintah dalam bidang lalu lintas dan angkutan jalan demi terciptanya sistem transportasi yang terpadu dan mampu mengakomodasi mobilitas orang dan barang dengan lancar untuk mendukung perekonomian dan aktifitas masyarakat. Hal ini juga membutuhkan strategi pengembangan langkah – langkah perbaikan dan pengatiran lalu lintas dan angkutan jalan secara optimal.

Forum LLAJ ini diharapkan dapat sebagai media untuk koordinasi, pengaturan, pembinaan, dan pengawasan terhadap sarana dan prasarana jalan, sehingga ada 3 hal yang patut diperhatikan dalam berlalu lintas yakni, kemacetan, pelanggaran, dan kecelakaan lalu lintas. Hal tersebut harus di dukung dengan 5 pilar keselamatan antara lain : management keselamatan, jalan yang berkeslamatan, kendaraan yang berkeselamatan, pengguna jalanyang berkeselamatan, respontif penanganan kecelakaan.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan dibentuknya Forum LLAJ ini untuk mewujudkan lalulintas dan angkutan yang aman,lancar,tertib dan selamat. Serta terwujudnya etika berlalu lintas dalam berkendara dijalan umum.

C. HASIL YANG DIHARAPKAN

1. Dengan terlaksannya kegiatan forum lalu lintas jalan dan angkutan jalan diharapkan koordinasi antar bidang akan terciptnya sinergitas dalam upaya pemecahan masalah transportasi dan mewujudkan transportasi yang aman, selamat, mudah dan teratur.
2. Dapat menganalisa permasalahan jalan, kemudian menjebatani hingga menemukan solusi serta meningkatkan kualitas pelayanan bagi masyarakat pengguna jalan.
3. Semua masalah dapat dibahas secara terpadu dan menghasilkan sebuah rekomendasi yang efesien dan efektif.

BAB II

TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN

A. PERSIAPAN

1. Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Kalimantan Barat sesuai SK Gubernur Kalimantan Barat No 84/Dishub/2021 Tahun 2021 Tentang Pembentukan Forum, Kelompok Kerja Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Provinsi Kalimantan Barat.

2. Pembagian Tugas

a. Forum

Forum mempunyai tugas melakukan koordinasi anatar instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan dan menyelesaikan masalah

– masalah lalu lintas dan angkutan jalan di Provinsi Kalimantan Barat.

1. Fungsi

- a. Mensinergikan tugas pokok dan fungsi setiap penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan;
- b. Mengadakan rapat 3 (tiga) bulanan dan tahunan untuk memanfaatkan aspek koordinasi dan membahas segala permasalahan yang muncul dan mencari jalan keluarnya secara proporsional;
- c. Ikut terlibat secara aktif dalam kegiatan perencanaan pembangunan (Musrenbang) terkait dengan pembangunan dibidang jalan, lalu lintas, dan angkutan jalan;
- d. Menerima masukan dari masyarakat terkait dengan jalan, lalu lintas, dan angkutan jalan;
- e. Menyediakan informasi kepada publik terkait dengan jalan, lalu lintas, dan angkutan jalan;
- f. Melakukan konsultasi publik untuk setiap kegiatan yang berdampak luas kepada masyarakat;
- g. Melakukan monitoring dan evaluasi dan memberikan rekomendasi atas kegiatan yang terkait dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan;
- h. Melakukan tindak lanjut terkait masukan masyarakat dan meneruskan ke pihak-pihak terkait, dan
- i. Melaporkan hasil pelaksanaan tugas kepada Gubernur.

2. Wewenang

- a. Memberikan rekomendasi kepada instansi pemerintah daerah berdasarkan masukan dari masyarakat terkait dengan permasalahan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
- b. Melakukan koordinasi dengan pihak terkait pengelolaan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
- c. Memediasi permasalahan yang timbul dengan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
- d. Mengakowasi terselenggaranya pengelolaan pembangunan dibidang jalan, lalu lintas dan angkutan jalan secara partisipatif, transparan, akuntabel dan berkelanjutan, dan
- e. Melakukan tugas, fungsi dan wewenang sesuai standar Operasional dan Prosedur (SOP) yang ditetapkan.

b. Kelompok Kerja

1. Bidang Sarana dan Prasarana

- a. Inventarisasi tingkat pelayanan jalan dan permasalahannya.
- b. Menyusun rencana dan program pelaksanaannya serta penetapan tingkat pelayanan jalan yang diinginkan;
- c. Perencanaan, pembangunan dan optimalisasi pemanfaatan ruas jalan;
- d. Perbaikan geometrik ruas jalan dan/atau persimpangan jalan;
- e. Penetapan kelas jalan pada setiap ruas jalan;
- f. Uji kelaikan fungsi jalan sesuai dengan standart keamanan dan keselamatan berlalu lintas; dan
- g. Pengembangan sistem informasi dan komunikasi di bidang persarana jalan.

2. Bidang Keselamatan dan Keamanan Lalu Lintas Angkutan Jalan mempunyai tugas dan fungsi yaitu:

- a. Penetapan rencana umum berlalu lintas;
- b. Perencanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas
- c. Persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor;
- d. Perizinan angkutan umum;
- e. Pengembangan sistem informasi dan komunikasi dibidang sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan;
- f. Pembinaan sumber daya manusia penyelenggara sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan;
- g. Penyidikan terhadap pelanggaran perizinan angkutan umum, persyaratan teknis dan kelaikan kendaraan bermotor

yang memerlukan keahlian dan/atau peralatan khusus yang dilaksanakan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

3. Bidang Pendidikan Berlalu Lintas dan Angkutan Jalan:
 - a. Perencanaan Pelaksanaan Pendidikan berlalu lintas;
 - b. Pelaksanaan Manajemen dan rekayasa lalu lintas; dan
 - c. Pelaksanaan manajemen operasional lalu lintas.
4. Bidang Hubungan dan Masukan Masyarakat.
 - a. Mempersiapkan bahan/materi sosialisasi Forum LLAJ;
 - b. Menyimpan masukan dari masyarakat yang berkaitan dengan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai bahan pembahasan pada rapat/sidang pleno dan tindak lanjut forum lalu lintas dan angkutan jalan, menyiapkan informasi kepada public terkait dengan kegiatan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

c. Sekretariat FLLAJ

Untuk mendukung kegiatan administrasi dan keuangan dibentuk sekretariat Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan yang ditetapkan Sekretariat bertugas.

1. Urusan Administrasi dan Keuangan bertugas:
 - a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - b. Bertanggung jawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - c. Menyiapkan rencana alokasi anggaran dan pertanggungjawabannya.
2. Urusan Rapat dan Persidangan, bertugas
 - a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - b. Bertanggung jawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
3. Urusan Dokumentasi Hubungan Masyarakat, bertugas:
 - a. Melakukan Dokumentasi, menghimpun semua masukan, saran dan keluhan masyarakat terkait Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - b. Melakukan bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - c. Menyiapkan bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

4. Urusan pertanggungjawab Website dan Informasi Publik
 - a. Melakukan pembaruan data dan informasi secara berkesinambungan pada website Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan;
 - b. Meyiapkan bahan bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan;
 - c. Membuat laporan notulen hasil kajian Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan;
 - d. Mencatat saran dan masukan dari bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dan Kelompok Kerja bahansosialisasi Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
5. Urusan Administrasi dan Kesekretariatan, bertugas:
 - a. Membantu dalam penyusunan dokumentasi kegiatan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
 - b. Membuat laporan notulen hasil kajian Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
 - c. Mencatat saran dan masukan dari Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
 - d. Melaksanakan tugas lainnya sesuai dengan disposisi/arahan pimpinan.
6. Urusan Kebersihan dan Pelayanan Umum, Bertugas
 - a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan;
 - b. Melaksanakan tugas lainnya sesuai dengan disposisi/arahan oleh pimpinan.

B. PROGRAM KERJA FLLAJ PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2022

1. Rapat Bulanan

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
Rapat rutin setiap bulannya yang diselenggarakan oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Kalimantan Barat ini bertujuan untuk membahas isu atau persoalan perihal lalu lintas dan angkutan di Provinsi Kalimantan Barat. Sejumlah aduan yang dihimpun oleh sekretariat FLLAJ Provinsi Kalimantan Barat melalui media media sosial selama 1 bulan terakhir ini dibahas dalam kegiatan ini.	Minimal 1 x setiap bulan	Outputnya yaitu: 1. Saran dan Masukan 2. Rekomendasi 3. Kesepakatan dan Keputusan bersama 4. Strategi dan tindakan yang diambil dalam mengatasi masalah

2. Rapat Triwulan

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
<ol style="list-style-type: none">1. Rapat triwulan menjadi evaluasi dan hasil pelaksanaan keputusan pada setiap Kebijakan yang dihasilkan pada rapat Bulanan.2. Rapat triwulan membahas masalah isu strategis dan permasalahan selanjutnya untuk setiap kegiatan yang akan dilaksanakan.3. Rapat triwulan meningkatkan Sinergitas antar instansi dan pemangku kepentingan dalam menghadapi lalu lintas dan keselamatan jalan	Triwulan I,II,III dan IV	Outputnya yaitu: 1. Saran dan Masukan 2. Rekomendasi 3. Kesepakatan dan Keputusan bersama 4. Strategi dan tindakan yang diambil dalam mengatasi masalah

3. Sosialisasi dan Konsultasi Publik

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
Sosialisasi dan konsultasi publik adalah proses komunikasi dialogis atau musyawarah antar pihak yang berkepentingan guna mencapai kesepahaman dan kesepakatan dalam mengatasi berbagai permasalahan lalu lintas dan kepentingan pengembangan masalah masyarakat berkaitan keselamatan lalu lintas terutama pelaksanaan program kegiatan PHJD	Triwulan I,II,III dan IV	Outputnya yaitu: 1. Saran dan Masukan 2. Rekomendasi 3. Kesepakatan dan Keputusan bersama

4. Monitoring dan Evaluasi

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
<ol style="list-style-type: none">1. Pelaksanaan survey dengan instansi – instansi terkait dengan pengecekan lapangan dan survey pada lokasi rawan kecelakaan atau pada daerah yang mengalami permasalahan lalu lintas termasuk menganalisa apa kebutuhan penanganan yang dapat dilakukan masing – masing pemangku kepentingan. Dalam hal ini kepolisian, dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan bersinergi dengan instansi terkait lainnya.2. Pelaksanaan <i>Technical Assesment</i>, monitoring dan evaluasi pada paket pekerjaan PHJD dan non PHJD.3. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terdiri dari unsur	Triwulan I,II,III dan IV	Outputnya yaitu: 1. Saran dan Masukan 2. Rekomendasi 3. Kesepakatan dan Keputusan bersama

<p>pemerintah, akademisi dan masyarakat berperan sebagai <i>independent assessor</i> yang menilai dan memberikan masukan serta saran atas pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh pihak pelaksana kegiatan dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Provinsi Kalimantan Barat.</p> <p>4. Untuk Tahun 2022 akan dilaksanakan monitoring dan evaluasi di jalan lain yang menjadi bagian tugas pelaksanaan dari pengawasan dengan memperluas cakupan ruang lingkup pengawasan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p>		
--	--	--

5. Pembahasan Program Kerja Pada Tahun Berikutnya

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
<p>Mengusulkan rancangan program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Provinsi Kalimantan Barat ditahun berikutnya dan disahkan oleh Badan Perencanaan Daerah Provinsi Kalimantan Barat.</p>	<p>Triwulan I,II,III dan IV</p>	<p>Outputnya yaitu program kerja Forum lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ)Provinsi Kalimantan Barat yang telah disyahkan untuk menjadi acuan kerja berikutnya.</p>

6. Pelayanan Keluhan Masyarakat

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
<p>Merespon keluhan baik yang berasal dari masyarakat, instansi lain di luar Forum lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Provinsi Kalimantan Barat maupun dari internal Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Provinsi Kalimantan Barat.</p> <p>Menyelesaikan penanganan pengaduan sesuai dengan mekanisme yang berlaku</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membuktikan benar atau tidaknya hal yang diadukan 2. Memberikan jaminan bagi masyarakat bahwa laporan pengaduan yang diajukan ditangani secara efektif, efisien, cepat dan dapat dipertanggungjawabkan. 	Setiap Bulan	<p>Outputnya yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Saran dan Masukan 2. Kritik masyarakat terhadap pemmasalahan lalu lintas dan angkutan jalan 3. informasi

7. Pemuktahiran Website

Uraian	Jadwal Pelaksanaan	Keterangan
<p>Website Forum lalu Lintas dan Nagkutan Jalan (FLLAJ) Provinsi Kalimantan Barat yangb beralamat https://www.fllaj.kalbarprov.go.id/ memeiliki beberapa fitur yang didalamnya dapat menjadi media penyampaian aspirasi bagi masyarakat mengenai pemmasalahan di sector tansportasi memlaui kolom laporan tersebut masyarakat dapat melakukan pelaopran baik kritik, saran, masukan, kejadian</p>	Setiap Bulan	<p>Outputnya yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informasi selalu update dan terbaru berkaitan tentang permasalahan lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dan non PHJD 2. Mengikuti setiap informasi yang

<p>kecelakaan maupun permasalahan transportasi pada klolom tersebut. Website diupdate berkala oleh admin website yang bertugas untuk melakukan pengumpulan data aspirasi masyarakat untuk dilanjutkan pelaksanaan SOP FLLAJ tentang Keluhan Masyarakat melalui website dengan melakukan validasi terhadap laporan tersebut dan membawa laporan tersebut untuk dibahas oleh anggota Forum LLAJ. Laporan masyarakat yang telah terinput dan tervalidasi menjadi dasar pelaksanaan rapat untuk menentukan apa tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadi agar dapat diselesaikan dengan baik.kedepannya promosi website akan ditingkatkan dengan menyenirgikan dengan bebrapa akun media social milik pemerintah daerah.</p>		<p>berkembang di masyarakat secara berkala</p> <p>3. Laporan masyarakat yang telah terinput dan tervalidasi menjadi dasar untuk menentukan apa tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadi agar dapat diselesaikan dengan baik.</p>
--	--	---

BAB III
PENUTUPAN

A. SARAN DAN MASUKAN

1. Program kerja forum lalu lintas dan angkutan jalan (FLLAJ) Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2021 – 2026 diharapkan dapat berjalan optimal dengan memanfaatkan data intensif Program Hibah Jalan Daerah Tahun Anggaran 2023.
2. Diharapkan peran serta masyarakat untuk lebih efektif dalam memberikan saran dan usulan dalam penyelenggaraan kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan.
3. Dukungan dari semua stakeholder terkait berperan sangat besar dalam terselenggaranya program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2021 – 2026..

Mengetahui/Mengesahkan,

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI KALIMANTAN BARAT
SELAKU SEKRETARIS FORUM LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN,



Y. ANTHONIUS RAWING, S.E., M.Si

Pembina Utama Madya
NIP. 19660902 199403 1 005